

Raport de specialitate
privind supunerea spre consultare publică a proiectului – *modificarea Regulamentului pentru traversarea prin spargere a străzilor, trotuarelor și zonelor verzi din Municipiul Craiova,*
conform prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică

Prevederile regulamentului pentru traversarea prin spargere a străzilor, trotuarelor și zonelor verzi din Municipiul Craiova, republicat prin HCL nr. 293/2021, se aplică lucrărilor de investiții, reparații și intervenții executate pe domeniul public al Municipiului Craiova de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și de prestatori autorizați care intervin la aceste rețele.

Lucrările tehnico-edilitare care afectează domeniul public (străzi, trotuare, parcuri, spații verzi) se pot executa numai după emiterea Autorizației de Spargere Stradă aprobată de Primarul Municipiului Craiova.

În noul context legislativ, au fost adoptate o serie de măsuri menite să sprijine și să simplifice demersurile ce trebuie întreprinse de către investitorii/beneficiarii lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public.

De asemenea, au fost instituite norme privind refacerea domeniului public afectat de lucrările de spargere, precum și condițiile tehnice de refacere a îmbrăcămînții străzii (carosabil + trotuar) afectată de lucrările de intervenții, reparații capitale, modernizări, extinderi ale rețelelor tehnico-edilitare.

Toate aceste elemente determină armonizarea prezentului regulament cu legislația actuală.

Prin adresa nr. 259601/18.07.2024, Poliția Locală a Municipiului Craiova, învederează faptul că s-au aflat în imposibilitate de a aplica sancțiunile prevăzute în cuprinsul regulamentului și apreciază că se impun modificările anexelor 1 și 2 ale regulamentului, respectiv prevederile referitoare la autorizația de spargere de stradă și autorizația de intervenție.

Astfel, propunem următoarele modificări și completări:

1. la articolul 11, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:
„(3) Nu este necesară proba Proctor pentru amplasare de stâlpi metalici la care se toarnă fundația din beton de ciment. (se vor depune certificatele de calitate și conformitate ale betonului de ciment”;
2. la articolul 20, alineatul (1), după litera q) se introduce o nouă literă, lit. r), cu următorul cuprins: „r) avizul Poliției Rutiere obținut potrivit dispozițiilor art. 5 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare”;
3. la articolul 27, după litera f) se introduc două noi litere, lit. g) și lit. h), cu următorul cuprins:
„g) întocmirea de către titularul de rețele a unui proces-verbal după aducerea zonei de intervenție la cota de carosabil neafectat de săpătură;
h) emiterea și transmiterea către societatea comercială responsabilă cu aducerea domeniului public la starea inițială, a procesului-verbal și a comenzii de refacere a betonului asfaltic/beton rutier prevăzute la art. 27, în termen de 24 de ore de la data întocmirii procesului-verbal”;
4. articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ Art. 31 - (1) După executarea lucrărilor, titularii/beneficiarii Autorizațiilor de Intervenții au obligația de a preda amplasamentul către societățile comerciale de drumuri agreate de U.A.T. Craiova, care execută refacerea, pe baza unui proces verbal, care va fi atașat la procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar societățile comerciale de drumuri agreate de U.A.T. Craiova au obligația de a reface și a aduce la starea inițială sistemul rutier/pietonal afectat de intervenție în termen de 48 ore de la primirea procesului-verbal și a comenzii de refacere prevăzute la art. 27, documente emise de titularii/deținătorii/administratorii de rețele (beneficiarii Autorizațiilor de intervenții), fără a se depăși termenele de intervenție la rețele de refacere a domeniului public stipulate în autorizație, cu excepția cazurilor de forță majoră date de starea vremii care împiedică efectuarea unor astfel de lucrări;

(2) La solicitarea Poliției Locale a Municipiului Craiova, titulari/deținătorii/administratorii de rețele (beneficiarii Autorizațiilor de intervenții) au obligația de a comunica ordinul de începere a lucrărilor pentru aducerea la starea inițială a amplasamentului afectat”;

5. la articolul 42, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: „(2) Racordurile și branșamentele pe străzi cu două benzi de circulație se pot executa numai cu refacerea pe o lățime de 1,50 m de o parte și de alta a zonei de intervenție, cu colmatarea rosturilor de îmbinare.”

6. la articolul 42, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alin. (3) și alin. (4), cu următorul cuprins:

„(3) Racordurile și branșamentele pe străzi cu patru benzi de circulație se pot executa numai cu refacerea pe o lățime de 3,0 m de o parte și de alta a zonei de intervenție, cu colmatarea rosturilor de îmbinare;

(4) Pentru subtraversările prin foraj orizontal dirijat, executantul/beneficiarul va încheia contract cu firma specializată în care să fie precizate specificațiile tehnice ale utilajului (denumirea utilajului care să contină detecție și infuzie de bentonită)”;

7. articolul 43 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 43 În cazul în care se execută lucrări de cuplare sau traversare prin spargere a străzilor în garanție investitorul are obligația de a freza sau decapa stratul de uzură pe o lățime de 1,50 m de o parte și de alta a zonei de intervenție, cu colmatarea rosturilor de îmbinare.”

8. articolul 44 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 44 - (1) „Executantul lucrării este obligat să obțină avizului Poliției Rutiere potrivit dispozițiilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Avizului Poliției Rutiere precizat la alin. (1) se obține anterior solicitării emiterii Autorizației de spargere stradă, făcând parte din documentația obligatorie ce stă la baza emiterii acesteia”;

9. la articolul 45, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: „(1) Autorizația de spargere stradă produce efecte doar în interiorul termenului de valabilitate concret precizat în cuprinsul acesteia, termen ce începe să curgă de la momentul anunțării începerii lucrărilor la Primăria Municipiului Craiova.”;

10. articolul 48 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 48 Pentru străzile ieșite din perioada de garanție, refacerea pentru branșamente și racorduri la persoane fizice se va executa cu frezarea sau decaparea stratului de uzură pe o lățime de 1,5 m în jurul suprafeței afectate și colmatarea rosturilor de îmbinare.”;

11. articolul 49 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 49 – (1) Pentru străzile ieșite din perioada de garanție pe care se execută investiții, refacerea carosabilului/trotuarului se va executa pe toată lungimea și lățimea benzii de circulație/trotuarului pe care se montează instalația subterană. În cazul în care se execută și bransamente, ce traversează și banda/ benzile de circulație care nu sunt afectate de rețeaua principală și distanța între bransamente este mai mică de 15 metri, carosabilul și trotuarele se vor reface în totalitate pe toată lungimea și lățimea acestora. Dacă distanța între bransamente este mai mare de 15 metri, refacerea se va executa cu frezare pe o suprafață de 1,5 metri în jurul perimetrului suprafeței afectate, și colmatarea rosturilor de îmbinare.

(2) Pentru străzile cu beton de ciment, refacerea se va executa pe șanț cu următoarele condiții:

a) în cazul în care muchia vie are cioblituri sau urme de picon, se va tăia cu mașina de tăiat rosturi o altă muchie vie pe toată lungimea șanțului;

b) refacerea șanțului se va executa cu BCR 4,5.”;

12. la articolul 54, după litera f) se introduce o nouă literă, lit. g), cu următorul cuprins: „g) avizul Poliției Rutiere obținut potrivit dispozițiilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare”;

13. la articolul 55, literele c) și i) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„lit. c) Nerespectarea termenelor de execuție acordate prin Autorizația de spargere stradă de către beneficiari/executanți/societăți comerciale specializate în lucrări de drumuri agreate de U.A.T. Craiova (responsabile pentru refacerea și aducerea domeniului public la starea inițială), (...)

lit. i) Nerespectarea de către beneficiarii sau executanții lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public de a solicita recepția la terminarea lucrărilor (P.V.R.T.L.) în maxim 15 zile de la expirarea termenului din Autorizația de Spargere Stradă, precum și nerespectarea de către titularii/detinatorii/administratorii de rețele de a solicita recepția lucrării în maxim 15 zile după expirarea termenului din Autorizația de Intervenție”;

14. la articolul 55, după litera t) se introduce o nouă literă, lit. Ț) cu următorul cuprins: „lit. Ț) neefectuarea de către societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri agreate de U.A.T. Craiova (responsabile pentru refacerea și aducerea domeniului public la starea inițială) în termenul prevăzut de art. 31, alin. (1) a lucrărilor de refacere și aducere la starea inițială a sistemului rutier/pietonal afectat de intervenție (beton asfaltic/beton rutier)”;

15. La anexa nr. 2 la regulament, punctul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„4. Responsabil cu refacerea și aducerea la starea inițială a sistemului este: S.C.....

Termen: 48 ore de la primirea procesului-verbal privind aducerea zonei de intervenție la cota de carosabil neafectat de săpătură și a comenzii de refacere a betonului asfaltic/beton rutier, documente emise de titularii/detinatorii/administratorii de rețele”.

Pe scurt, aceste modificări urmăresc corectarea și clarificarea unor aspecte tehnice și procedurale pentru:

- simplificarea avizării și documentației;
- introducerea obligativității avizului Poliției Rutiere;
- clarificarea responsabilităților privind refacerea carosabilului și trotuarelor;
- stabilirea termenelor clare pentru predarea amplasamentelor și refacerea domeniului public;
- actualizarea sancțiunilor și a obligațiilor titularilor de autorizații și a firmelor agreate de UAT Craiova.

Pe fondul modificărilor legislative survenite și a impedimentelor constatate de către Poliția Locală a Municipiului Craiova în perioada de aplicare a prevederilor prezentului regulament, se

impune modificarea acestuia și adaptarea la contextul creat prin instituirea acestor norme în concordanță cu cerințele actuale.

Potrivit prevederilor art. 8, alin. (1) Cod Administrativ, activitatea autorității publice locale este guvernată de principiul transparenței, astfel, în procesul de elaborare a actelor normative, autoritățile și instituțiile publice au obligația de a informa și de a supune consultării și dezbaterii publice proiectele de acte normative și de a permite accesul cetățenilor la procesul de luare a deciziilor administrative, precum și la datele și informațiile de interes public, în limitele legii.

Având în vedere cele de mai sus, supunem consultării publice, conform prevederilor Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, proiectul privind *modificarea Regulamentului pentru traversarea prin spargere a străzilor, trotuarelor și zonelor verzi din Municipiul Craiova*, pe site-ul autorității publice locale www.primariacraiova.ro, pe o perioada de 30 zile lucrătoare.


ADMINISTRATOR PUBLIC,
RĂZVAN-CRISTIAN DIACONU

Director Executiv,
DELIA CIUCĂ

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului.

Data

Semnatura

Şef Serviciu,

Marian Ghencioiu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data

Semnatura

Întocmit,

Insp. Gabriel Ghenovici

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data 07.10.2025

Semnatura